

Výškový systém Bpv





Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:  Ing. Martin Svoboda		Zodp. projektant:  Ing. Libor Mařík	Kontroloval:  Ing. Petr Lapiš	Zpracovatel stavebního objektu:	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:  Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631				Formát: 5x A4	
				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	
Měřítko: 1:5/1:10					
Obsah dokumentace: DETAILY		Část dokumentace: E.1.7.4		.14	





M 1:5



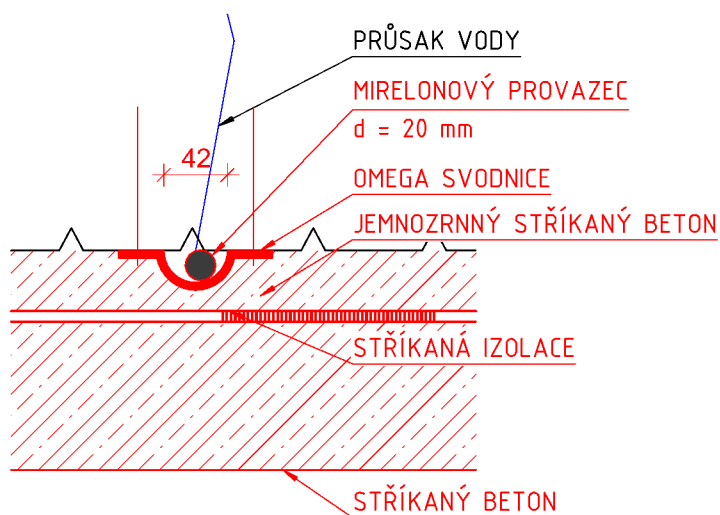
1. ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ STARÉ SVODNICE, PŘÍPADNĚ ZDEGRADOVANÉHO OSTĚNÍ;
2. INSTALACE SVODNICE;
3. APLIKACE OSTĚNÍ ZE SENDVIČE STŘÍKANÝ BETON – STŘÍKANÁ IZOLACE-STŘÍKANÝ BETON.

**LEGENDA:**

	STÁVAJÍCÍ STŘÍKANÝ BETON
	NENASÁKAVÝ POLYSTYREN
	SANAČNÍ MALTA

# DETAIL NOVÉ SVODNICE NA SKALNÍM LÍCI

M 1:5

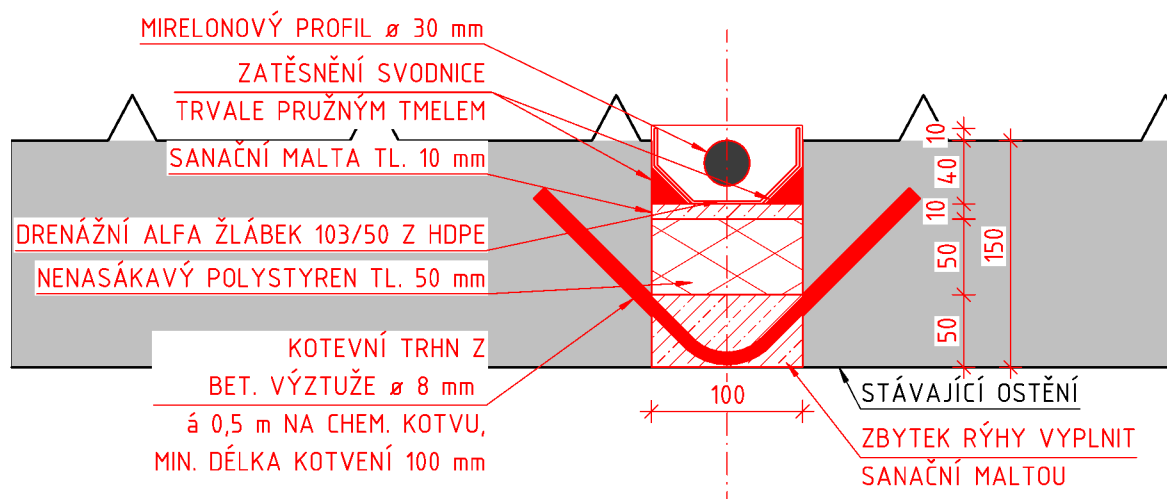


## POSTUP:

1. INSTALACE SVODNICE  
(VČETNĚ MIRELONOVÉHO PROVAZCE);
2. APLIKACE OSTĚNÍ ZE SENDVIČE STŘÍKANÝ  
BETON - STŘÍKANÁ IZOLACE - STŘÍKANÝ BETON

# DETAIL NOVÉ SVODNICE V OSTĚNÍ ZE SB

M 1:5

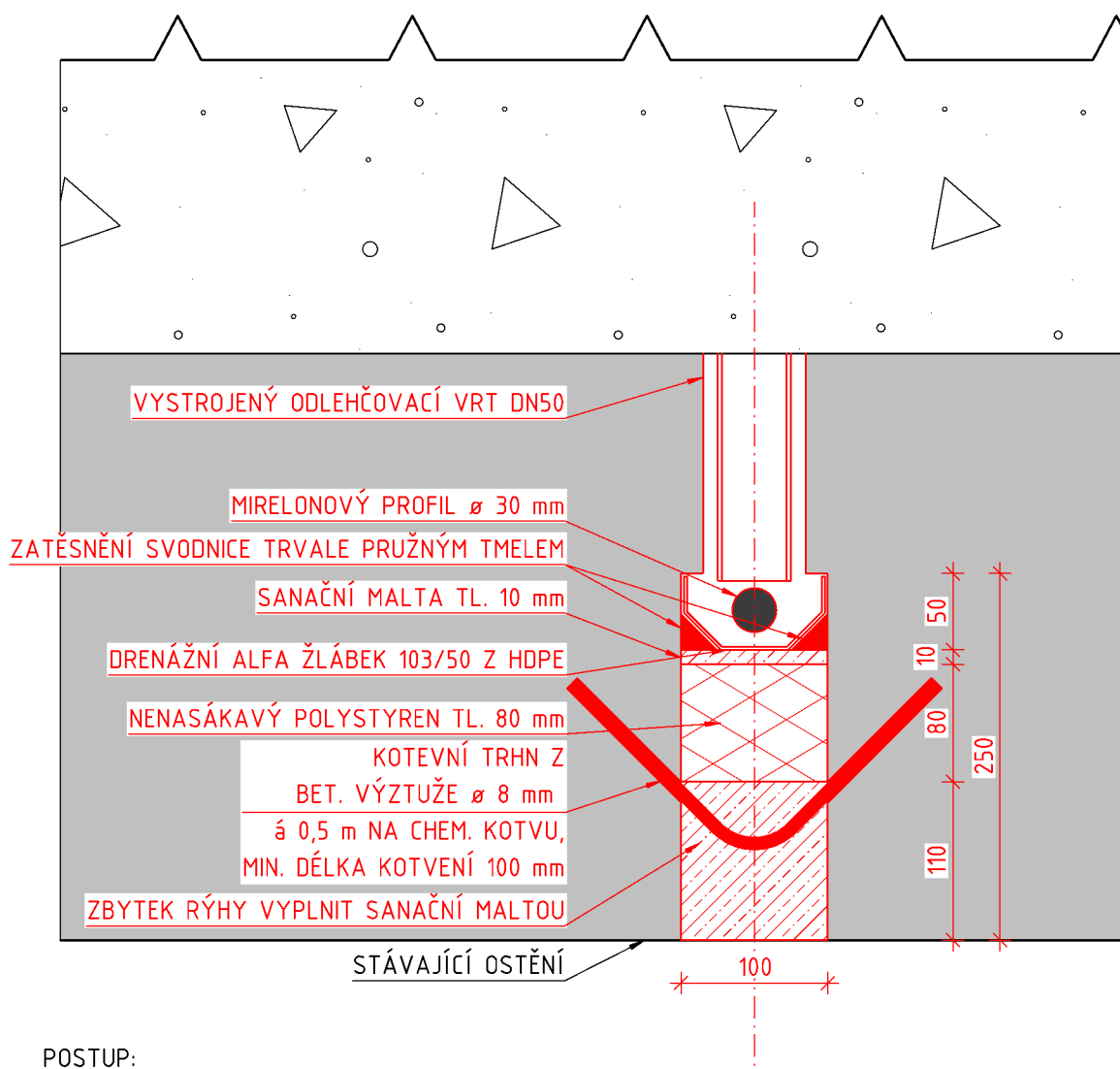


## POSTUP:

1. VYTVOŘNÍ RÝHY V OSTĚNÍ;
2. INSTALACE SVODNICE.
3. VYPLNĚNÍ ZBYTKU RÝHY SANAČNÍ MALTOU, PŘÍPADNĚ STŘÍKANÝM BETONEM.

# DETAIL NOVÉ SVODNICE V OSTĚNÍ

M 1:5



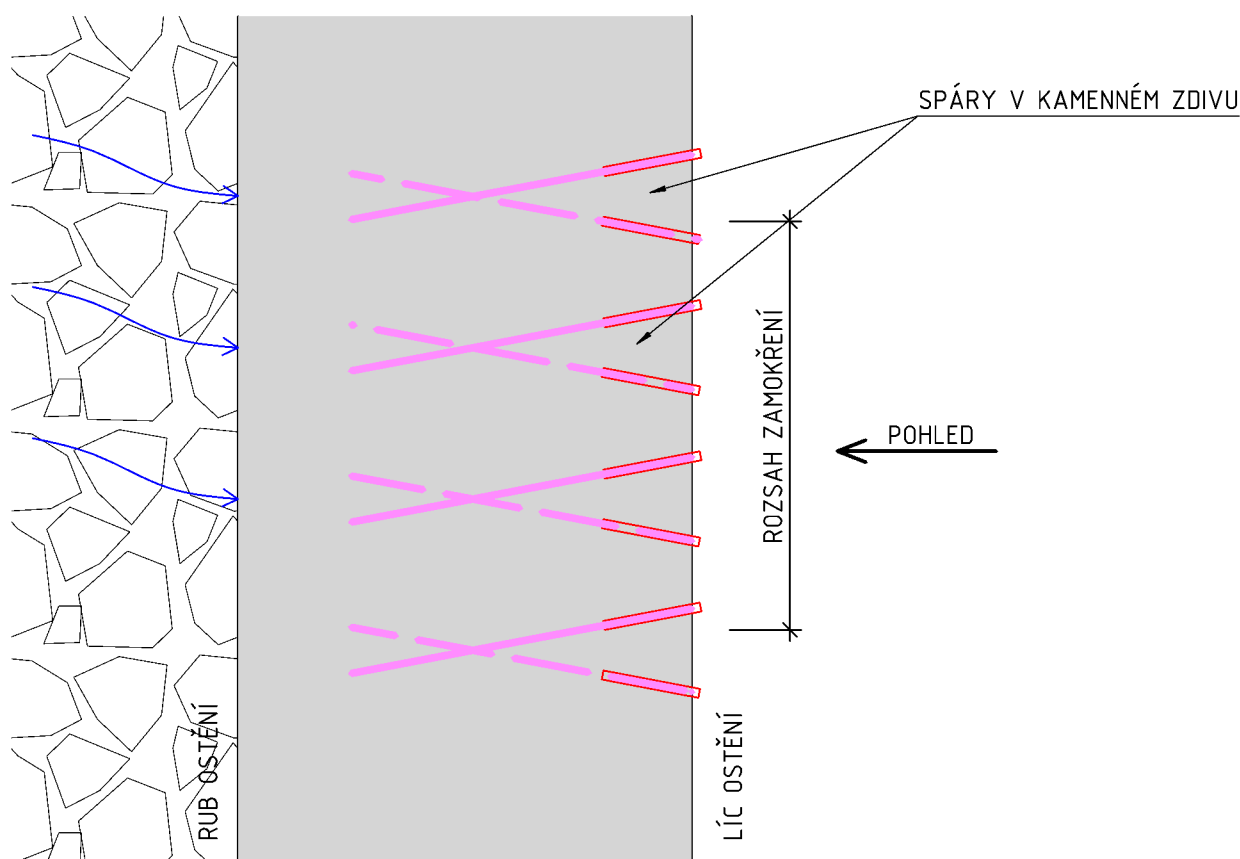
## POSTUP:

1. VYTVOŘENÍ RÝHY V OSTĚNÍ;
2. VYTVOŘENÍ ODLEHČOVACÍCH VYSTROJENÝCH VRTŮ SKRZ OSTĚNÍ;
3. INSTALACE SVODNIC;
4. VYPLNĚNÍ ZBYTKU RÝHY SANAČNÍ MALTOU, PŘÍPADNĚ STŘÍKANÝM BETONEM.

# DETAIL PLOŠNÉ INJEKTÁŽE

M 1:10

## PŘÍČNÝ ŘEZ



### POSTUP PRACÍ:

1. PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE JE NUTNÉ ZDIVO PŘESPÁROVAT NA HLOUBKU MIN. 70 mm
2. PROVEDENÍ VRTŮ A OSAZENÍ PAKRŮ DÉLKY MAX. DO 3/4 TL. OSTĚNÍ V MÍSTĚ PLOŠNÉHO ZAMOKŘENÍ CCA 12 VRTŮ/m<sup>2</sup>. VRTÁNÍ ŠIKMO PŘES SPÁRY VE ZDIVU
3. TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ DO OSTĚNÍ - NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ (TLAK MAX. DO 2 MPa) TYP INJEKTÁŽE PODLE SPECIFIKACE V TZ
4. ODSTRANĚNÍ INJEKČNÍCH PAKRŮ A VYSRAVENÍ POŠKOZENÝCH MÍST SPÁROVÁNÍ SANAČNÍ HMOTOU